

FIKSER DET MESTE

Pioner har tradisjon for allsidige, solide båter. Den nye 15-foteren erstatter en av de mest suksessfulle modellene.

TEKST OG FOTO: TERJE BJØRNSSEN



VALGMULIGHETER: Du kan kjøpe Pioneer 15 Allround som helt standard landstedsbåt, eller som vår testbåt: Bygget på med konsoll, vindskjerm, rekker, bøyler og badestige.



Pioner-båtene er ikke de som vekker mest oppmerksomhet når det dukker opp nye modeller. Som da Pioner 15 Allround dukket opp for første gang på båtmessen i Düsseldorf i januar 2020, omgitt av fancy, kostbare og outrerte kreasjoner, var det ikke den nyheten som skaffet flest overskrifter. Selv om det egentlig burde ha vært slik, for av de modellene som dukker opp på det norske båtmarkedet i løpet av året, er det stor sjanse for at nettopp Pioner 15 Allround er den viktigste.

Ikke bare fordi den i kraft av en hyggelig pris og et bredt bruksområde sannsynligvis kommer til å bli en av årets mest solgte båtnyheter. Også fordi den er en av de relativt sjeldne nyhetene blant de såkalte innstegsmodellene. De som introduserer nye båtneiere til alt det positive båt og båtliv kan by på. Det er selvsagt lettere å skape oppmerksomhet rundt det glitrende fartsmonsteret, eller den imponerende yachten. Men man skal ikke kimse av kunsten å lage en anvendelig båt både nye og erfarne båtbrukere vil kjenne seg hjemme i.

Tilbake til røttene

Pioner bruker polyetylen, populært kalt «mykplast», som konstruksjonsmateriale i sine båter. Plastgranulat i ønsket farge fylles i formen som varmes opp og roterer slik at materialet fordeles jevnt. Fordelen er gjennomfargede, UV-bestandige skrog med høy slitestyrke som tåler fysisk slitasje godt. Byggemetoden har utviklet seg mye de siste årene. Dermed tåler 15 Allround kraftigere motorer og har bedre selvlensing.

Testturen går i indre Oslofjord en fin julidag. Etter å ha kjørt flere store, raske båter i ukene før Pioner-testen, blir det en slags retur til båtlivets røtter når jeg går om bord i Pioner 15 Allround. En åpen landstedsbåt, slik båtlivet startet for mange av oss på 60- og 70-tallet, før teknologien og økonomien gjorde det mulig å begynne mye lenger opp på stigen.

Det har utvilsomt sin enkle sjarm. Her er det ikke store forberedelser som skal til før du kan sette kursen ut av havna. Det hjelper at Pioner er en svært bruksrettet båt, uten mye pynt og fiksfakserier. Vår båt er en såkalt «Darkline» i mørkegrått, med puter i samme farge. Det er kanskje lystigere å velge båten i en av de andre fargene – lysegrått eller oransje – men denne er lett å holde ➤



BRA AKTER: Med rygg- og sittepute er førerplassen relativt behagelig. Konsoll med skjerm og bøyle beskytter føreren mot vind og vær.



OPPBEVARING: I midttofta er det smart oppdeling av stueplassen. Enkelt å holde vått fra tørt, eller rent fra skittent.

HELT ALENE:

Pioner-båtene tåler røff behandling og det er lett å gå i land steder man kanskje nøler med en annen båttype.

pen. Dessuten virker fargen lun på en sommerdag der temperaturen sliter med å kare seg over 20 grader.

En kryssild av hekksjøer

Under midttofta er det god oppbevaringsplass, så utstyrsekken, fendere og tauverk forsvinner i praktisk oppdelte skott uten at det blir stappfullt. I akterbenken er det pent avdelte rom til separat drivstofftank, samt batteri for motorer med elektrisk start. Det har vår 30-hester fra Mercury, i tillegg til elektrisk trimfunksjon. Strengt tatt ikke helt nødvendig, men like fullt en ganske praktisk anordning, skal det vise seg.

Det Oslofjorden mangler av vindskapte bølger, tar den igjen på hekksjøer. På utsiden av øyene på Bærum- og Asker-siden får Pioneer 15 Allround bryne seg på en herlig miks fra ferger, frakteskip, halvplanere og raske lyn fra eksklusive Snarøya-brygger. Dette er ikke paradegrenen til en relativt bred, ganske flatbunnet farkost fra Bjørkelangen. Likevel klarer den brasene på

GOD FART MOT LAND OG OPP MED MOTOREN

respektabelt vis. Det skyldes at den – tross min solide vekt på akterbenken – kan kjøres ned mot 12–13 knop før den faller ut av plan. Da minskes effekten av bølgeslagene. Er det flere om bord, og de sitter på midttofta eller i baugen, blir vektfordelingen i tillegg gunstigere. Da tipper jeg også det lille snevet av planingsterskel med godt voksen mann alene om bord forsvinner.

Kreftene holder

Toppfarten med 30 hester sniker seg over 25 knop. Det gjør at du kan dra av gassen ganske solid og kjøre 15–20 knop på en langt mer støysvak måte. At båten sannsynligvis også går fort nok med full last er viktigere enn den rene toppfarten i en båt av ➤



EKSTRA: Du kan selv velge hvor mye ekstraputstyr du trenger. Rekkesettet forut er praktisk ved ombord- og ilandstigning, det koster snaut 6000 kroner.



GOD FART: Med største motor på 30 hester, topper båten drøyt 25 knop. Det gir et bredt fartsområde og hyggelig støynivå mellom 15–20 knop.

FORMSTØPT: Det er flere smarte finesser om bord, her en av to praktiske drikkeholdere i baugen.



PLUSS:
God plass,
slitesterkt
materiale, enkel i
bruk

MINUS:
Hard gange i større
bølger

denne typen. Motoriseringen starter for øvrig med 9,9 hester, via alternativ på 15, 20 og 25 hester. Så her kan du få det slik du vil.

Jeg ender opp på hjemmebanen fra jolle-ramp-tiden på 70-tallet. Bjerkøya forut, Skauer'n om styrbord og Rauer'n på babord. Her ligger store glassfiberpalass ankert opp på de mange fine stedene der det er lett å gå i land. Jeg leter meg i stedet frem til en av de langgrunne steinstrendene på utsiden av Langåra, og ganske riktig: Her er det ingen som har tatt sjansen på å sette kostbare plastskrog på grunn, dessuten er de altfor tunge til å trekke opp på stranda.

Trimknappen kompensere

Siden jeg ikke er like rask og lett på foten som for 45 år siden, kommer nå motortrimmen til sin rett. Teknikken er den samme; god fart mot land, opp med motoren og når båten tar bunnen, hoppe over baugen og bruke det siste av momentet til å få dratt den litt lenger inn. Nå vipper motoren opp med et tastetrykk, i stedet for å bruke verdifull tid på å betjene en manuell tiltemekanisme.

I nettopp slike situasjoner er det Pioneer briljerer. Plastmaterialet tåler røff behandling og båten er lett. Selv om du hadde valgt å hive ut en kaffedregg akter og lagt opp en baugfortøyning, er minimal dyppgang og lite drag med på å gjøre slike strandhugg til noe du fint gjør uten kystskippereksamen.

Dermed kan jeg, med 100 meter steinstrand for meg selv, gamle matpakken og konstatere at det enkle båtlivet fortsatt fungerer svært godt.



FJORDEN ER DIN: Du trenger egentlig ikke så mye mer enn en 15-fots landstedsbåt for å nyte seilasen innaskjærs.



BRED: Pioneer 15 Allround er godkjent for fem personer. Da er det rikelig med sitteplass og bredden gjør båten trygg å bevege seg rundt i.

TEKNISKE DATA

<i>Pioneer 15 Allround</i>	
Lengde, m:	4,7
Bredde, m:	1,8
Vekt tom, kg:	293
Drivstoff, l:	25 (separat tank)
Personer:	5
Anbefalt motor, hk:	10-30
Pris fra, kr:	48 000
Pris, kr:	med 30 hk og utstyr Ca. 150 000

TESTDATA

<i>Pioneer 15 Allround med 30 hk Mercury</i>	
Knop	Støy, dBA
3	60
5	69
15	75
20	78
25,5	86

VI MENN BÅT MENER

Det kommer i og for seg ikke som noen stor overraskelse at Pioneer har laget en praktisk og trygg 15-foter. Dette er en båtstørrelse de behersker godt, der byggematerialet gjør at den tåler en støytt eller to, uten at det går nevneverdig utover andre egenskaper.

ENKEL: I styrekonsollen er det plass til ettermontering av utstyr. Vi brukte for anledningen en bøyleholder for mobiltelefon til navigasjonen.