



SÆREGEN: Litt RIB, litt katamaran – det gir båten noen unike egenskaper.

ENKELT OG STØDIG

Pioneer har overtatt produksjonen av de stabile og rimelige Steady-modellene.

TEKST OG FOTO: TERJE BJØRNSEN

De tre Steady-modellene – nå altså omdøpt til «Steady by Pioneer» – inngår som en naturlig del av Pioners program med rotasjonsstøpte småbåter. Modellene 260, 320 og 400 er de aktuelle versjonene i Pioneer-systemet. Modellbetegnelsen representerer båtlengden, så mens 260 er en hyggelig nybegynnerbåt for barna og godkjent for inntil åtte hester, er 320 en litt større sak med mulighet for opptil 15 hester.

Her skal vi kikke nærmere på den største modellen, 400 Steady by Pioneer. Den skiller seg i likhet med de to andre fra tilsvarende

Pioneer-modeller i samme størrelse. Steady-modellene minner enkelt forklart om en slags mellomting av RIB og katamaran med sine to «pongtonger» på hver side. De gir en høy grad av sideveis stabilitet, dessuten blir båten mindre følsom for vektforskyvning i lengderetning.

Kraftig motor

Dermed kjennes 400-modellen veldig stødig ut både når den ligger stille og oppe i fart. Det merkes på flere måter, eksempelvis når du trækker på ripa for å gå ut og inn av båten, eller hvis du skal ha tak i et forføynings- eller dreggtau langt ute på siden.

Testbåten er utstyrt med en Yamaha F40 på hekken, en relativt stor motor for en båt

på fire meter. Når du legger til en relativt tung person – som undertegnede – på aktertofta er det lett å se for seg at baugen går rett til værs når du gir gass. Men her klarer 400-modellen seg bra, og ved hjelp av det solide trykket i 40-hesteren går det fort og effektivt opp i planingsfart. Er det i tillegg en person på tofta forut går båten flatt også i et større fartsregister.

Fartsfølelse

Med vekt på bare 200 kilo er 400-modellen lett og behøver ikke nødvendigvis en 40-hest på hekken. Vi logger en toppfart på nesten 30 knop og da kjennes konsoll og rattstyring ut som en nødvendighet. Det blir en bokstavelig talt rask tur tilbake til tenårenes karriere som jolleramp, der fartsfølelsen understrekes av rask styring og tett kontakt med vannet.

Fordelen med den største motoren er at båten går stille og billig rundt 20 knop. Da ligger forbruket på rundt syv-ni liter i timen. Skal du utnytte den store lastekapasiteten ➤



ADKOMST: Et trinn forut, baugtofte og solid dørk når du skal ut eller inn av båten.



KONSOLL: Rattstyring kjennes smart med livlig 40-hest, men båten kan leveres med midttofte og styrkult på motoren.



JOLLEFØLELSE: Det går unna med sterk 40-hest på 200 kilo båt.

TEST: 400 Steady by Pioner



PLUSS:
Stabil, gode lasteevne, kraftig motor

MINUS:
Ikke for de lange turene

TEKNISKE DATA

Lengde, m:	4,0
Bredde, m:	1,85
Vekt u/motor, kg:	225
Personer:	5
Motor, hk:	10-40
Pris m/konsoll og 40 hk:	Ca. 139 000,-
Pris u/konsoll og 25 hk:	Ca. 86 000,-

TESTDATA

Turtall, o/m	Fart, knop	Forbruk, l/t	Forbruk, l/Nm
1000	3,0	1,0	0,3
1500	4,0	1,5	0,4
2000	5,0	2,0	0,4
4000	19,0	6,0	0,3
4500	22,0	8,5	0,4
5000	24,5	9,5	0,4
5700	29,5	15,0	0,5

VI MENN BÅT MENER

400 Steady by Pioner er et annerledes, men stødig og attraktivt alternativ i småbåtklassen.

TRANGT OM SALIGHETEN: Det er mulig å klemme inn to voksne bak og to på tofta forut.

med opptil fem personer, er solid motor-kraft en viktig forutsetning. For lettere oppdrag tilbyr Pioner båten med motoralternativ på 10/15 eller 25 hester, der sistnevnte nok er en gylden middelvei for dem som ikke skal laste opp fullt hele tiden.

Utstyrsmuligheter

Det sier seg selv at 400 Steady by Pioner egner seg best for korte turer i beskyttet

farvann. Du sitter greit på aktertøfta og har fin kontroll med det lille konsollen og vindskjermen foran deg. Det går an å klemme inn to voksne bak og to på tofta forut, men ordentlig plass til fem er nok mest realistisk i versjonen med midtøfte.

Pioners gode båtkonfigurator på nett tar deg greit gjennom de ulike utstyrs- og motoralternativene. Rimeligste utgave med 10/15-hester kommer på drøyt 70 000

kroner. En pakkeløsning gir deg et par tusenlapper i avslag på styrekonsoll, vindskjerm og vindskjermbøyle. Med 40 hk er da prisen cirka 139 000 kroner. Vil du ha targabøyle med ryggstøtte og puterull, pluss rekker på siden, må du ut med 162 000 kroner, men det virker en smule overflødig for en båt av denne typen. ■

FRISKT: Med 40-hester på hekken, logger vi en toppfart på nesten 30 knop.

